

CHECK-LIST ACHETEUR

Marque :	Prix demandé :
Modèle :	Référence de l'annonce :
Kilométrage :	Date du contrôle technique :
Date de mise 1^{ère} en circulation :	Numéro de série :

Carrosserie/Extérieur	Bon	Moyen	Mauvais	Commentaire
Pare-Brise : Impacts, fissures				
Carrosserie : alignement des éléments, différences de teintes				
Corrosion : bas de caisse, Intérieur des ailes, pot d'échappement				
Traces de chocs : soudure sous le tapis de coffre, état des jantes				
Pneumatiques : usure au dessus du témoin, coupures ou bosses éventuelles,...				
Freinage : usure des disques et des plaquettes				
Ampoules et optiques : état des optiques, fonctionnement des ampoules de signalisation				
Ouvertures : ouvertures des portes, coffre et vitres (résistances, grincements,...)				
Rétroviseurs : vérifier les rétroviseurs extérieurs et intérieur et les mécanismes				

Compartment moteur	Bon	Moyen	Mauvais	Commentaire
Niveau des liquides : huile moteur, freins, direction, lave glace, liquide de refroidissement,				
Bloc moteur : corrosion, fuites d'huile ou de radiateur, craquelures, état des caoutchoucs,...				
Amortisseurs : vérifier l'état de la suspension				

Habitacle et coffre	Bon	Moyen	Mauvais	Commentaire
Revêtements : sièges, plastiques et moquettes (contrôler sous les tapis)				
Équipements : vitres électriques, rétroviseurs électriques, climatisation, radio, GPS...				
Commodos : phares, clignotants, essuie-glaces,				
Crevaison : présence de roue de secours et du cric, kit de gonflage éventuel				
Antivol : présence de l'écrou de dévissage				

Moteur allumé et sur route	Bon	Moyen	Mauvais	Commentaire
Kilométrage : contrôler la concordance avec celui de l'annonce				
Voyants : aucun voyant ne doit rester allumé				
Ralenti : stabilité du régime moteur				
Échappement : absence de bruits métalliques anormaux				
Direction assistée : elle ne doit avoir ni point dur ni jeu				
Direction : absence de tirage ni à gauche ni à droite				
Boite de vitesse : absence de craquements, passage de tous les rapports de façon fluide				
Cardans : absence de craquements avec les roues braquées				
Freinage : absence de vibrations dans la direction au freinage				

Papier, administration et autres	OK	NON	Commentaire
Carte grise : correspondance du numéro de série avec celui de la voiture			
Certificat de session : bien compléter le formulaire en triple exemplaires			
Contrôle technique : vérifier la validité du contrôle technique			
Entretien : vérifier le carnet d'entretien ou les factures			
Clés : demander le double des clés et les codes éventuels			
Notice d'utilisation : demander la notice d'utilisation du véhicule			