

Acheter une moto d'occasion

Considérations générales

Sans avoir besoin d'être un spécialiste, l'achat d'une moto d'occasion ne présente pas de difficultés majeures. Il faut néanmoins prendre quelques précautions.

La moto possède un avantage non négligeable par rapport à la voiture : pour la majeure partie d'entre-elles, tous les éléments sont visibles immédiatement sans avoir besoin de soulever le capot pour inspecter le moteur, ni ramper avec une lampe de poche pour vérifier le bas de caisse ou le pot d'échappement.

Un premier coup d'œil général sur la moto vous donnera une idée approximative de son état. La première impression est souvent la bonne.

L'état des pneus

Les pneus sont des éléments de sécurité primordiaux sur une moto, ils ne doivent surtout pas être lisses. Sinon ils auraient du mal à assurer l'adhérence sur un sol mouillé.

La transmission

Vérifiez la tension de la chaîne et contrôlez s'il existe un jeu latéral, si c'est le cas, elle est à changer.

Écoutez le claquement lors du passage des vitesses si cela s'effectue par cardan et surveillez attentivement toute fuite d'huile.

Si la transmission se fait par courroie, contrôlez l'usure et la tension.

Le guidon

Il doit tourner sans effort. Des points durs signifient que les roulements de direction sont à remplacer.

Les joints spi de la fourche

Recherchez les traces d'huile ou les rayures sur les tubes de fourche.

Les freins

Un coup d'œil permettra de voir l'épaisseur des plaquettes et l'état des disques.

Le pot d'échappement

Il peut être rayé mais pas rouillé ou enfoncé.

L'ensemble moteur/boite

Lors de l'essai, écoutez le moteur en lui faisant prendre des tours et passez toutes les vitesses. Tout claquement ou bruits suspects peut signifier des problèmes sérieux dans le moteur ou la boîte et

suggère d'éviter l'acquisition..

L'aspect général

Détectez les traces de chute éventuelles sur les poignées, le levier, le sélecteur, le ou les pots d'échappement et carénage.

Documents

Dans tous les cas, demandez les factures d'entretien, de révision et de réparations.

Sur le plan administrativement, les papiers nécessaires à la transaction sont de même nature que pour une voiture.

Essai

Sachez qu'il faut essayer la moto, même si cela effraie le vendeur. Pour cela présentez-lui votre permis de moto et confiez lui une pièce d'identité en gage si votre vendeur ne monte pas en tant que passager.